



PRO

GKO18V-51

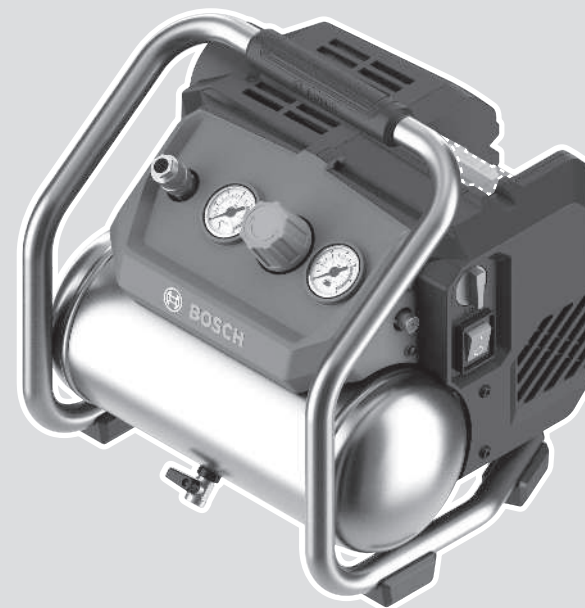
Robert Bosch Power Tools GmbH
70538 Stuttgart
GERMANY

www.bosch-pt.com

1 609 92A E4J (2025.11) T / 13



1 609 92A E4J



sq Manuali original i përdorimit









Shqip

Udhëzime sigurie

Udhëzime të përgjithshme sigurie për veglat elektrike

⚠ **PARALAJMËRIM** Lexoni të gjitha paralajmërimet e sigurisë, udhëzimet, ilustrimet dhe specifikimet e dhëna me këtë

vegël elektrike. Mosrespektimi i informacionit të sigurisë dhe udhëzimeve të mëposhtme mund të shkaktojë goditje elektrike, zjarr dhe/ose lëndime serioze.

Mbani të gjitha paralajmërimet dhe udhëzimet e sigurisë për referencë në të ardhmen.

Termi «vegël elektrike» i përdorur në udhëzimet e sigurisë i referohet si veglave elektrike që funksionojnë me energji nga rrjeti (me kablo) ashtu edhe veglave elektrike që funksionojnë me bateri (pa kablo).

Siguria në vendin e punës

- ▶ **Mbajeni zonën tuaj të punës të pastër dhe të ndriçuar mirë.** Rrëmuja ose zonat e pandriçuara të punës mund të çojnë në aksidente.
- ▶ **Mos punoni me veglën elektrike në ambiente potencialisht shpërthyes që përmbajnë lëngje, gazra ose pluhur të ndezshëm.** Mjetet elektrike krijojnë shkëndija që mund të ndezin pluhurin ose tymrat.
- ▶ **Mbani larg fëmijët dhe njerëzit e tjerë gjatë përdorimit të veglës elektrike.** Ju mund të humbni kontrollin e veglës elektrike nëse jeni të pavëmendshëm.

Siguria elektrike

- ▶ **Mbani veglat elektrike larg shiut ose lagështisë.** Hyrja e ujit në një vegël elektrike rrit rrezikun e goditjes elektrike.

Siguria e personave

- ▶ **Jini vigilentë, shikoni se çfarë po bëni dhe përdorni sens të përbashkët kur përdorni një vegël elektrike.** Mos përdorni asnjë vegël elektrike kur jeni të lodhur ose nën ndikimin e drogës, alkoolit ose ilaçeve. Një moment pakujdesie gjatë përdorimit të veglave elektrike mund të rezultojë në lëndime të rënda personale.
- ▶ **Vishni pajisje mbrojtëse personale dhe mbani gjithmonë syze sigurie.** Mbatja e pajisjeve mbrojtëse personale, si maska kundër pluhurit, këpucët e sigurisë që nuk rrëshqasin, helmata e sigurisë ose mbrojtja e dëgjimit, në varësi të llojit të veglës elektrike dhe përdorimit, zvogëlon rrezikun e lëndimit.
- ▶ **Shmangni ndezjen e paqëllimshme. Sigurohuni që mjeti elektrik është i fikur, përpara se të lidheni me furnizimin me energji dhe/ose me baterinë, ta merrni ose ta mbani atë.** Mbatja e veglës elektrike me gisht në çelës ose lidhja e saj me furnizimin me energji elektrike ndërsa është e ndezur mund të çojë në aksidente.

- ▶ **Hiqni veglat rregulluese ose çelësat përpara se të ndizni veglën elektrike.** Një mjet ose çelës në një pjesë rrotulluese të veglës mund të shkaktojë lëndime.
- ▶ **Shmangni qëndrimin e parregullt trupor. Sigurohuni që të keni një bazë të sigurt dhe të mbani ekuilibrin tuaj në çdo kohë.** Kjo ju jep kontroll më të mirë të veglës elektrike në situata të papritura.
- ▶ **Mbani veshur veshje të përshtatshme. Mos vishni rroba të gjera ose bizhuteri. Mbani flokët dhe veshjet larg pjesëve të lëvizshme.** Rrobat e gjera, bizhuteritë ose flokët e gjatë mund të kapen në pjesët e lëvizshme.
- ▶ **Nëse mund të instalohen pajisje për nxjerrjen dhe grumbullimin e pluhurit, ato duhet të lidhen dhe përdoren siç duhet.** Përdorimi i nxjerrjes së pluhurit mund të zvogëlojë rreziqet e pluhurit.
- ▶ **Mos u mashtroni duke shpërfillur rregullat e sigurisë së veglave elektrike, edhe nëse njiheni me veglën elektrike pas shumë përdorimesh.** Veprimi i pakujdesshëm mund të çojë në lëndime serioze brenda fraksioneve të sekondës.

Përdorimi dhe kujdesi i veglës elektrike

- ▶ **Mos e mbingarkoni veglën elektrike. Përdorni veglën elektrike e cila është e destinuar për punën tuaj.** Me veglën e duhur elektrike mund të punoni më mirë dhe më të sigurt në gamën e specifikuar të fuqisë.
- ▶ **Mos përdorni një vegël elektrike e cila ka çelës me defekt.** Një vegël elektrike që nuk ndizet ose fiket është e rrezikshme dhe duhet riparuar.
- ▶ **Hiqni spinën nga priza dhe/ose hiqni një bateri të ndashme përpara se të bëni ndonjë rregullim, të ndryshoni pjesët e bashkëngjites ose të hiqni veglën elektrike.** Kjo masë paraprake do të parandalojë ndezjen aksidentale të veglës elektrike.
- ▶ **Ruani veglat e papërdorura elektrike larg fëmijëve.** Mos lejoni të përdorin veglën elektrike personat që nuk janë të njohur me veglën elektrike ose që nuk i kanë lexuar këto udhëzime. Veglat elektrike janë të rrezikshme kur përdoren nga persona pa përvojë.
- ▶ **Mirëmbani me kujdes veglat elektrike dhe aksesorët.** Kontrolloni nëse pjesët lëvizëse të funksionojnë siç duhet dhe që të mos bllokohen, nëse pjesët janë thyer ose dëmtuar në mënyrë të tillë që funksioni i veglës elektrike të dëmtohet. Riparoni pjesët e dëmtuara përpara se të përdorni pajisjen. Shumë aksidente shkaktohen nga mjetet elektrike të mirëmbajtura keq.
- ▶ **Mbani mjetet prerëse të mprehta dhe të pastra.** Veglat prerëse të mirëmbajtura siç duhet me tehe prerëse të mprehta kanë më pak gjasa të ngecin dhe janë më të lehta për t'u kontrolluar.
- ▶ **Përdorni veglat elektrike, aksesorët, veglat e futjes, etj. në përputhje me këto udhëzime. Merrni parasysht kushtet e punës dhe punën që do të kryhet.** Përdorimi i veglave elektrike për qëllime të ndryshme nga ato për të cilat janë të destinuara mund të çojë në situata të rrezikshme.

- ▶ **Mbani dorezat dhe sipërfaqet kapëse të thata, të pastra dhe pa vaj ose yndyrë.** Dorezat dhe sipërfaqet kapëse të rrëshqitshme nuk lejojnë funksionimin dhe kontrollin e sigurt të veglës elektrike në situata të paparashikuara.

Përdorimi dhe kujdesi i veglës me bateri

- ▶ **Karikoni bateritë vetëm me karikues të rekomanduar nga prodhuesi.** Një karikues i projektuar për një lloj baterie paraqet rrezik zjarri kur përdoret me bateri të tjera.
- ▶ **Përdorni vetëm bateritë e dhëna me veglat elektrike.** Përdorimi i baterive të tjera mund të çojë në lëndime dhe rrezik zjarri.
- ▶ **Mbajeni baterinë e papërdorur larg kapësëve, monedhave, çelësëve, gozhdëve, vidave ose objekteve të tjera të vogla metalike, të cilat mund të shkaktojnë urë të kontakteve.** Një qark i shkurtër ndërmjet terminalëve të baterisë mund të shkaktojë djegie ose zjarr.
- ▶ **Nëse përdoret gabimisht, lëngu mund të rrjedhë nga bateria.** Shmangni kontaktin me të. Në rast kontakti aksidental, shpëljajeni me ujë. Nëse lëngu ju hyn në sy tuaj, kërkoni kujdes mjekësor shtesë. Rrjedhja e lëngut të baterisë mund të shkaktojë acarim ose djegie të lëkurës.
- ▶ **Mos përdorni një bateri të dëmtuar ose të modifikuar.** Bateritë e dëmtuara ose të modifikuara mund të sillen në mënyrë të paparashikueshme dhe të rezultojnë në zjarr, shpërthim ose rrezik lëndimi.
- ▶ **Mos e ekspozoni baterinë ndaj zjarrit ose temperaturave të larta.** Zjarri ose temperaturat mbi 130 °C mund të shkaktojnë shpërthim.
- ▶ **Ndiqni të gjitha instruksionet e karikimit dhe mos e karikoni paketën e baterisë ose veglën përtej diapazonit të temperaturave të specifikuara në instruksione.** Karikimi në mënyrë të papërshtatshme ose në temperatura përtej diapazonit të specifikuar mund të dëmtojë baterinë dhe rrit rrezikun për zjarr.

Shërbimi

- ▶ **Riparoni veglën tuaj elektrike vetëm tek specialistë të kualifikuar dhe vetëm me pjesë rezervë origjinale.** Kjo siguron që të ruhet siguria e veglës elektrike.
- ▶ **Mos iu bëni kurrë shërbim baterive të dëmtuara.** E gjithë mirëmbajtja e baterisë duhet të kryhet vetëm nga prodhuesi ose agjenti i autorizuar i shërbimit.

Udhëzime sigurie për kompresorët



Vishni mbrojtje për dëgjimin. Ekspozimi ndaj zhurmës mund të shkaktojë humbje të dëgjimit.



Mos e përdorni kompresorin kur ka shi ose në kushte të lagështa. Futja e ujit mund të shkaktojë qark të shkurtër/goditje elektrike.



Gjatë funksionimit, sipërfaqja e kompresorit mund të nxehet. Lejoni që kompresori të ftohet para se ta prekni.



Kompresori mund të ndizet automatikisht pa paralajmërim në momentin që bie presioni minimal. Shkëputeni baterinë para se të kryeni shërbime mirëmbajtjeje në mënyrë që të shmangni lëndimet.

- ▶ **Mbajeni fort fundin e tubit të ajrit kur e shkëpusni atë nga bashkimi i shpejtë.** Tubi i ajrit dhe rezervuari janë nën presion. Kjo e parandalon tubin e ajrit të lëvizë në mënyrë të pakontrolluar dhe të shkaktojë lëndime.
- ▶ **Sigurojini tubat e furnizimit me një kablo shtesë sigurie ose pjesë teli nëse presioni i funksionimit tejkalon 7 bar.** Kjo parandalon shkëputjen e paqëllimshme të tubit nga bashkimi, duke parandaluar kështu lëndimin e njerëzve ose dëme të tjera.
- ▶ **Sigurohuni që kompresori të transportohet në mënyrë të sigurt.** Rënia e kompresorit mund të shkaktojë dëmtimin e kasës. Prandaj nuk mund të garantohet më siguria elektrike.
- ▶ **Mos thithni substanca shpërthyes, të ndezshme ose të rrezikshme. Mos e përdorni kompresorin në mjedise që rrezikohen nga shpërthimi.** Substancat mund të ndizen ose të shpërthejnë.
- ▶ **Nëse është e mundur shmangni përdorimin e kompresorit në mjedise me pluhur. Nëse mjedisi me pluhur nuk mund të shmanget, vishni një maskë kundër pluhurit.** Kështu mund të mbron veten dhe shëndetin tuaj.
- ▶ **Mos e drejtoni ajrin e kompresuar drejt njerëzve ose kafshëve.** Në këtë mënyrë shmangni lëndimet.
- ▶ **Mos e ndryshoni, modifikoni ose manipuloni enën nën presion.** Ena nën presion qëndron nën presion të lartë gjë që vë në kompromis forcën e saj, e cila mund të shkaktojë shpërthime ose lëndime serioze.
- ▶ **Kulloni rregullisht kondensimin që formohet nga ena nën presion.** Kjo parandalon ndryshkjen e enës nën presion dhe formimin e patogjenëve mikrobialë që mund të rrezikojnë shëndetin tuaj.
- ▶ **Mos e transportoni ose magazinoni kompresorin ndërsa rezervuari i presionit është ende nën presion.** Përndryshe, ajri i kompresuar mund të dalë pa dashje, gjë që mund të shkaktojë lëndime ose dëmtime.
- ▶ **Nëse bateria është dëmtuar ose përdoret në mënyrë jo të duhur, mund të dalin avuj.** Bateria mund të digjet ose të shpërthejë. Dilni në ajër të freskët dhe flisni me një mjek në rast se keni shqetësime. Avujt mund të irritojnë sistemin e frymëmarrjes.
- ▶ **Mos e modifikoni ose hapni baterinë.** Ekziston rreziku i një qarku të shkurtër.
- ▶ **Bateria mund të dëmtohet nga objekte të mprehta të tilla si gozhdë ose kaçavidave ose nga forca të jashtme.** Mund të ndodhë një qark i shkurtër i brendshëm dhe

bateria mund të digjet, të nxjerë tym, të shpërthejë ose të mbinxehet.

► Përdorni baterinë vetëm në produktet e prodhuesit.

Vetëm kështu mund të mbrohi baterinë nga mbingarkesat e rrezikshme.



Mbrohi baterinë nga nxehtësia, p.sh. nga rrezet e vazhdueshme të diellit, zjarri, papastërtia, uji dhe lagështia. Ekziston rreziku i shpërthimit dhe i qarkut të

shkurtër.

Përshkrimi i produktit dhe shërbimit



Lexoni të gjitha paralajmërimet dhe udhëzimet e sigurisë. Mosrespektimi i paralajmërimeve dhe udhëzimeve të sigurisë mund të rezultojë në goditje elektrike, zjarr dhe/ose lëndim serioz.

Ju lutemi vini re ilustrimet në pjesën e përparme të udhëzimeve të përdorimit.

Përdorimi në përputhje me qëllimin e duhur

Kompresori gjeneron ajër me presion të projektuar për fryrjen e gomave të makinave, motoçikletave dhe biçikletave, për pastrimin me ajër me presion (me aksesore të përshtatshëm p.sh., një pistoletë fryrjeje) dhe për të vënë në punë mjete të vogla me presion ajri.

Lejohen të bashkëngjiten vetëm tuba, aksesore ajri me presion dhe vegla ajri me presion të përshtatshme për të dhënat e performancës së kompresorit.

Komponentët e shfaqur

Numërimi i komponentëve të paraqitur i referohet paraqitjes së kompresorit në faqen grafike.

- (1) Manometër i presionit të punës
- (2) Butoni rrotullues i presionit të punës
- (3) Manometër i presionit të rezervuarit
- (4) Çelës përzgjedhës i presionit të rezervuarit
- (5) Valvula e sigurisë
- (6) Çelësi i ndezjes/fikjes
- (7) Valvul kullimi e rezervuarit të presionit
- (8) Rezervuar presioni
- (9) Lidhje tubi me bashkim të shpejtë
- (10) Dorezë mbajtëse
- (11) Filtri i ajrit
- (12) Kapaku i filtrit të ajrit me hyrje ajri
- (13) Bateria^{a)}
- (14) Butoni i lirimit të baterisë^{a)}
- (15) Element filtri

a) **Këto pajisje shtesë nuk janë pjesë e dorëzimeve standarde.**

Të dhënat teknike

Kompresori	GKO18V-51	
Numri i artikullit	3 601 D92 0..	
Tension nominal	V=	18
Shpejtësi boshe	min ⁻¹	3300
Nivelet përzgjedhëse të presionit të rezervuarit		
- i reduktuar	bar	4
- maksimal	bar	8
Vëllimi i rezervuarit	l	4,5
Rrjedha vëllimore (me presion rezervuari prej 6 bar ^{a)})	l/min	51
Raporti i presionit (presioni përfundimtar: presioni i thithjes)		8 : 1
Pjerrësia maks. gjatë konfigurimit	°	10
Pesha ^{b)}	kg	9,5
Dimensionet (gjatësia × gjerësia × lartësia)	mm	345 × 319 × 349
Temperatura e rekomanduar e ambientit gjatë karikimit	°C	0 ... +35
Temperatura e lejuar e ambientit gjatë funksionimit	°C	+5 ... +40
Temperatura e lejuar e ambientit gjatë ruajtjes	°C	+5 ... +50
Bateritë e përputhshme		GBA18V... GBA 18V... ProCORE18V... EXPERT18V... EXBA18V... CORE18V...
Bateritë e rekomanduara për performancë të plotë		ProCORE18V... ≥ 4,0 Ah EXPERT18V...
Karikuesit e rekomanduar		GAL18... GAL 18... GAL 36... GAL12V/18... GAL 12V/18... GAX 18... EXAL18...

A) matur sipas ISO 1217

B) Pa bateri (peshën e baterisë mund ta gjeni në www.bosch-professional.com)

Vlerat mund të ndryshojnë sipas produktit dhe i nënshtrohen kushteve të aplikimit dhe mjedisit. Informacione të mëtejshme në www.bosch-professional.com/wac.

Informacion mbi zhurmën

Vlerat e emetimit të zhurmës përcaktohen në përputhje me **EN ISO 2151:2008**.



Niveli i matur i zhurmës A së kompresorit është normalisht: niveli i presionit të zërit **73,2 dB(A)**; niveli i fuqisë së zërit **85 dB(A)**.
Pasiguria K = **1,8 dB**.

Mbani mbrojtje për veshët!

Vlera e emetimit të zhurmës e dhënë në këto udhëzime është matur sipas një metode matjeje të standardizuar dhe mund të përdoret për të krahasuar veglat elektrike me njëra-tjetrën. Është gjithashtu e përshtatshme për një vlerësim paraprak të emetimeve të zhurmës.

Vlera e specifikuar e emetimit të zhurmës përfaqëson aplikimet kryesore të veglës elektrike. Megjithatë, nëse vegla elektrike përdoret për përdorime të tjera, me mjete të ndryshme ose me mirëmbajtje të pamjaftueshme, vlera e emetimit të zhurmës mund të ndryshojë. Kjo mund të rrisë ndjeshëm emetimet e zhurmës gjatë gjithë periudhës së punës.

Për një vlerësim të saktë të emetimeve të zhurmës, duhet të merren parasysh edhe kohët kur pajisja është e fikur ose është në punë, por nuk është në përdorim. Kjo mund të reduktojë ndjeshëm emetimet e zhurmës gjatë gjithë periudhës së punës.

Bateria

Bosch shet kompresorë me bateri edhe pa bateri.

Nëpërmjet paketimit mund të zbuloni nëse përfshihet një bateri me kompresorin tuaj.

Karikoni baterinë

► **Përdorni vetëm karikuesit e listuar të të dhënat teknike.** Vetëm këta karikues janë përshtatur për baterinë Li-jon që mund të përdoret me kompresorin tuaj.

Shënim: Bateritë Li-jon dorëzohen pjesërisht të karikuara për shkak të rregulloreve ndërkombëtare të transportit. Për të siguruar funksionimin e plotë të baterisë, karikoni plotësisht baterinë përpara përdorimit të parë.

Vendosni baterinë

Rrëshqisni baterinë e karikuar në mbajtësen e baterisë derisa të klikojë në vend.

Hiqni baterinë



Për të hequr baterinë, shtypni butonin e lirimit të baterisë dhe tërhiqeni baterinë. **Mos përdorni forcë.**

Bateria ka 2 nivele kycjeje për të parandaluar që bateria të bjerë jashtë kur shtypet aksidentalisht butoni i lëshimit të baterisë. Për sa kohë që bateria është e futur në kompresor, ajo mbahet në pozicion nga një sustë.

Treguesi i nivelit të karikimit të baterisë

Shënim: Jo çdo lloj baterie ka një tregues të nivelit të karikimit.

LED-et jeshile të treguesit të nivelit të karikimit të baterisë tregojnë nivelin e karikimit të baterisë. Për arsye sigurie, niveli i karikimit mund të kontrollohet vetëm kur kompresori nuk është në lëvizje.

Shtypni butonin e treguesit të statusit të karikimit  ose , për të shfaqur statusin e karikimit. Kjo është e mundur edhe nëse hiqni baterinë.

Nëse asnjë LED nuk ndizet pasi të keni shtypur butonin e treguesit të nivelit të karikimit, bateria është me defekt dhe duhet të zëvendësohet.

Lloji i baterisë GBA 18V... | GBA18V...



LED	Kapaciteti
Dritë e vazhdueshme 3 × e gjelbër	60–100 %
Dritë e vazhdueshme 2 × e gjelbër	30–60 %
Dritë e vazhdueshme 1 × e gjelbër	5–30 %
Dritë pulsuese 1 × e gjelbër	0–5 %

Lloji i baterisë ProCORE18V... | EXPERT18V... | EXBA18V... | CORE18V...




LED	Kapaciteti
Dritë e vazhdueshme 5 × e gjelbër	80–100 %
Dritë e vazhdueshme 4 × e gjelbër	60–80 %
Dritë e vazhdueshme 3 × e gjelbër	40–60 %
Dritë e vazhdueshme 2 × e gjelbër	20–40 %
Dritë e vazhdueshme 1 × e gjelbër	5–20 %
Dritë pulsuese 1 × e gjelbër	0–5 %

Zbulimi i rrezikut të defektit të baterisë

EXPERT18V... | EXBA18V...

LED-et e treguesve të statusit të karikimit të baterisë mund të tregojnë rrezikun e një defekti të baterisë përveç statusit të karikimit të baterisë.

Për të aktivizuar funksionin, shtypni dhe mbani shtypur butonin e treguesit të statusit të karikimit  për 3 sekonda. Analiza e baterisë sinjalizohet nga një dritë ndezëse në ekranin e statusit të karikimit të baterisë. Rezultati shfaqet në ekranin e statusit të karikimit të baterisë.



1 LED: Bateria ka një rrezik të lartë për defekt. Performanca dhe koha e funksionimit tashmë mund të reduktohen. Rekomandohet të zëvendësoni baterinë.



5 LED: Bateria është në gjendje të mirë me rrezik të ulët defekti.

Ju lutemi vini re: Vlerësimi i rrezikut të defektit të baterisë funksionon në dy faza dhe ofron një vlerësim të thjeshtuar të gjendjes. Bateria ose është vlerësuar në gjendje të mirë ose ka një rrezik të shtuar të defekteve. Nuk shfaqet asnjë përqindje e gjendjes së baterisë.

Udhëzime për trajtimin optimal të baterisë

Mbroni baterinë nga lagështia dhe uji.

Ruani baterinë vetëm në një interval temperaturash nga -20 °C deri në 50 °C. Për shembull, mos e lini baterinë në makinë gjatë verës.

Herë pas here pastrojini hapjet e baterisë me një furçë të butë, të pastër dhe të thatë.

Një kohë tepër e reduktuar pune pas karikimit tregon që bateria është konsumuar dhe ajo duhet të zëvendësohet. Ndiqni udhëzimet e asgjësimit.

Montimi

► **Para se të kryeni ndonjë punë në kompresor (p.sh. mirëmbajtje, pastrim, etj.) hiqeni baterinë nga kompresori.** Ekziston rreziku i lëndimit nëse çelësi i ndezjes/fikjes shtypet pa dashje.

Montoni/hiqni tubin

Përdorni një tub standard të ajrit me presion. Kontrolloni tubin e ajrit me presion dhe lidhjet e tij për dëmtime përpara se ta përdorni.

Futni tubin e ajrit me presion brenda bashkimit të shpejtë të lidhësit të tubit **(9)**, në mënyrë që të fiksohet në vend.

Lidhni tubin e ajrit me presion vetëm me vegla ose aksesore të ajrit me presion që janë të përshtatshëm për presionin dhe rrjedhën vëllimore të kompresorit.

► **Lëreni kompresorin dhe tubin e ajrit me presion të ftohen përpara se ta hiqni tubin e ajrit me presion.** Kompresori dhe tubi i ajrit me presion mund të nxehen gjatë përdorimit të zgjatur.

► **Mbajeni fort fundin e tubit kur po hiqni tubin e ajrit me presion.** Një tub që qëndron nën presion mund të lëvizë në mënyrë të pakontrollueshme.

Para se ta hiqni tubin e ajrit me presion, rrotullojeni butonin rrotullues të presionit të punës **(2)** plotësisht në drejtim antiorar.

Për ta hequr atë, tërhiqeni mëngën e lidhësit të tubit **(9)** dhe tërhiqeni tubin e ajrit me presion nga lidhësi i tubit.

Funksionimi

► **Sigurohuni që kompresori të mos jetë i ekspozuar ndaj ngricës. Përdoreni dhe ruajeni kompresorin vetëm në zona të mbrojtura nga ngrica.** Kompresori mund të dëmtohet nga ngrica.

Instalimi

Konfiguroni kompresorin

Për të parandaluar rënien e tij, vendoseni kompresorin në mënyrë të sigurt në një sipërfaqe të fortë, të niveluar, horizontale dhe të pastër.

Kompresori duhet të jetë i ajrosur mirë. Në veçanti, hyrja e ajrit në kapakun e filtrit të ajrit **(12)** dhe vrimat e ventilimit duhet kenë distancë të mjaftueshme ndaj mureve ose pengesave të tjera që mund të pengojnë rrjedhën e ajrit.

Cilësimi i presionit të rezervuarit

Me çelësin përzgjedhës të presionit të rezervuarit **(4)** mund të zgjidhni midis 2 cilësimeve për presionin maksimal të rezervuarit:

- 8 bar
- 4 bar

Presioni i rezervuarit duhet të jetë më i lartë se presioni i kërkuar i punës.

Puna me presion të reduktuar rezervuari zvogëlon kohën e mbushjes. Në këtë mënyrë zgjatet jetëgjatësia e baterisë.

Presioni i rezervuarit shfaqet gjatë gjithë kohës në manometrin e presionit të rezervuarit **(3)**.

Ndezja/fikja

► **Përpara se ta ndizni kompresorin, kontrolloni valvulën e sigurisë.** Mos e përdorni kompresorin nëse shihni ndonjë dëmtim të dukshëm në valvulën e sigurisë **(5)**.

Sigurohuni që valvula e kullimit **(7)** të jetë e mbyllur.

Për të ndezur kompresorin, shtypni çelësin e ndezjes/fikjes **(6)** në pozicionin I.

Fillojeni punën me veglën/aksesorin e lidhur me ajër me presion vetëm kur të shfaqet presion i mjaftueshëm rezervuari në manometër **(3)**.

Motori i kompresorit fiket automatikisht kur arrihet presioni maksimal i cilësuar i rezervuarit.

Motori i kompresorit ndizet automatikisht kur presioni i rezervuarit bie.

Për të fikur kompresorin, shtypni çelësin e ndezjes/fikjes **(6)** në pozicionin 0.

Rregulloni presionin e punës

Rregullojeni presionin e punës sipas aplikimit specifik. Gjatë përdorimit të veglave dhe aksesoreve me ajër me presion, presioni i punës së kompresorit nuk duhet të tejkalojë presionin maksimal të punës së veglave ose aksesoreve të lidhur.

Rrotulloni butonin rrotullues **(2)**, në drejtim orar për të rritur presionin e punës.

Rrotulloni butonin rrotullues **(2)**, në drejtim antiorar për të ulur presionin e punës.

Presioni i punës shfaqet gjatë gjithë kohës në manometrin e presionit të punës **(1)**.

Mbrojtje nga mbingarkesa e varur nga temperatura

Kur përdoret sipas qëllimit, kompresori nuk mund të mbingarkohet. Nëse ngarkesa është shumë e rëndë ose tejkalohet temperatura e lejuar e baterisë, elektronika e fik kompresorin derisa të kthehet në intervalin optimal të temperaturës së funksionimit.

Këshilla pune

Kontrolloni rregullisht presionin e gomave gjatë fryrjes për të parandaluar shpërthimin e tyre.

Pasi të keni mbaruar punën

- ▶ **Lëni kompresorin të ftohet përpara se të punoni me të.** Kompresori mund të nxeht gjatë përdorimit të zgjatur.

Fikeni pajisjen kompresorin pasi të keni përfunduar punën duke përdorur çelësin e ndezjes/fikjes (6). Zbrazeni rezervuarin e presionit, p.sh. nëpërmjet një pistolette të lidhur fryrëse ose kur kulloni ujin e kondensuar.

Çdo herë pasi të përfundoni punën, kullojeni nga rezervuari i presionit ujin e kondensuar që është akumuluar:

- Hapni ngadalë valvulën e kullimit (7).
- ▶ **Uji i kondensuar mund të jetë ndotur dhe të dalë nën presion.** Mbajini të gjitha gjymtyrët larg valvulës së kullimit dhe vishni syze sigurie.
- Anojeni pak kompresorin në mënyrë që uji i akumuluar të ketë mundësi të kullojë plotësisht përmes valvulës së

kullimit.

Respektoni rregulloret përkatëse në lidhje me hedhjen e ujit të ndotur.

- Pas zbrazjes, mbylleni përsëri valvulën e kullimit (7).
- ▶ **Nëse uji i kondensuar nuk kullohet pas çdo dite pune, rezervuari i presionit mund të dëmtohet nga korrozioni dhe të shpërthejë.** Një rezervuar presioni që shpërthen (8) mund të shkaktojë lëndime dhe dëmtime.

Transportimi i kompresorit

Përpara se ta transportoni, fikeni kompresorin duke përdorur çelësin e ndezjes/fikjes (6) zbrazeni rezervuarin e presionit..

Mbajeni kompresorin vetëm nga doreza mbajtëse (10). Mos e tërhiqni kompresorin nga tubi i ajrit me presion.

Zgjidhja e problemeve

Shkaqet	Rregullimi
Kompresori nuk mund të ndizet ose fiket automatikisht (pavarësisht presionit të ulët të rezervuarit).	
Bateria është bosh ose e dëmtuar.	Karikoni ose zëvendësoni baterinë.
Kompresori ose bateria po mbinxehen.	Lëni kompresorin dhe baterinë të ftohen për të paktën 10 min para se ta ndizni përsëri kompresorin. Sigurohuni që të gjitha vrimat e ventilimit në kompresor të jenë të lira dhe që kompresori të jetë i ajrosur mirë.
Nuk arrihet presion i mjaftueshëm rezervuari, ose presioni i rezervuarit bie pasi motori fiket pa përdorur ajër me presion.	
Bateria është tepër e dobët.	Përdorni vetëm bateri me një kapacitet minimal prej 4 Ah.
Valvula e kullimit (7) nuk është mbyllur saktë.	Mbylleni plotësisht valvulën e kullimit.
Tubi i ajrit me presion nuk është i lidhur siç duhet ose është ka defekt.	Kontrollojeni tubin e ajrit me presion dhe lidhjet e tij dhe nëse është e nevojshme zëvendësoni tubin e ajrit me presion.
Kompresori nuk fiket automatikisht.	
Filtri i ajrit (11) është i ndotur ose i dëmtuar.	Pastroni ose zëvendësoni filtrin e ajrit.
Valvula e kullimit (7) nuk është mbyllur saktë.	Mbylleni plotësisht valvulën e kullimit.
Konsumi i ajrit me presion është shumë i lartë.	Kompresori nuk është i përshtatshëm për veglën e lidhur të ajrit me presion.
Tubi i ajrit me presion nuk është i lidhur siç duhet ose është ka defekt.	Kontrollojeni tubin e ajrit me presion dhe lidhjet e tij dhe nëse është e nevojshme zëvendësoni tubin e ajrit me presion.
Ajri me presion është shumë i lagësht.	
Brenda rezervuarit të presionit ka shumë ujë të kondensuar.	Fikeni kompresorin dhe kullojeni ujin e kondensuar nëpërmjet valvulës së kullimi (7).
Lagështia e ajrit është shumë e lartë.	Vendoseni kompresorin në një zonë me lagështi më të ulët.

Kontrollojeni kompresorin në një qendër shërbimi ndaj klientit **Bosch** në rastet e mëposhtme:

- nëse masat e mësipërme nuk ndihmojnë,
- nëse kompresori prodhon zhurma ose dridhje të pazakonta,
- nëse tejkaloheh presioni maksimal i lejuar i rezervuarit të presionit dhe aktivizohet valvula e sigurisë (5),
- nëse dëmtimet ose ndryshku janë të dukshme në kompresor, veçanërisht në rezervuarin e presionit (8).

Mos u përpiqni ta riparoni vetë rezervuarin e presionit (8).

Mirëmbajtja dhe servisi

Mirëmbajtja dhe pastrimi

- ▶ **Para se të kryeni ndonjë punë në kompresor (p.sh. mirëmbajtje, pastrim, etj.) hiqeni baterinë nga kompresori.** Ekziston rreziku i lëndimit nëse çelësi i ndezjes/fikjes shtypet pa dashje.
- ▶ **Mbajeni të pastër kompresorin dhe vrimat e ventilimit që të punoni mirë dhe në mënyrë të sigurt.**

Ruajeni kompresorin në një vend të thatë dhe të pastër dhe sigurohuni të mos përdoret nga askush i paautorizuar.

gabuar mund të jetë i dëmshëm për mjedisin dhe shëndetin për shkak të substancave potencialisht të rrezikshme.

Pastroni filtrin e ajrit (shih figurën A)

Një filtër ajri i ndotur ose i dëmtuar mund të zvogëlojë performancën e kompresorit. Prandaj, kontrollojeni dhe pastrojeni rregullisht filtrin e ajrit:

- Zhvidhoseni filtrin e ajrit **(11)** nga kutia e kompresorit duke e rrotulluar në drejtim antiorar.
- Zhvidhosni **(12)** kapakun e filtrit të ajrit nga filtri i ajrit në drejtim antiorar.
- Hiqni elementin e filtrit **(15)** nga filtri i ajrit.
- Pastrojeni me kujdes elementin e filtrit, p.sh. me një furçë të butë.
Nëse elementi i filtrit është i dëmtuar, zëvendësojeni atë.
- Vendosni elementin e filtrit **(15)** në filtrin e ajrit **(11)**.
- Vidhosni kapakun **(12)** në drejtim orar mbi filtrin e ajrit.
- Vendosni filtrin e ajrit **(11)** në kutinë e kompresorit dhe vidhoseni atë në drejtim orar.

Kontrolloni valvulën e sigurisë

Kontrollojeni rregullisht valvulën e sigurisë **(5)** në kompresor.

Për ta bërë këtë, rrotullojeni valvulën e sigurisë **(5)** në drejtim antiorar derisa të dalë ajri me presion. Pastaj, rrotullojeni valvulën e sigurisë në drejtim orar për ta mbyllur atë në mënyrë të sigurt.

Sigurohuni që valvula e sigurisë të jetë e pastër dhe pa dëmtime.

Nëse gjatë inspektimit nuk del ajër me presion ose nëse është valvula e sigurisë **(5)** ka dëmtime të dukshme, atëherë mos e përdorni kompresorin. Zëvendësojeni valvulën e sigurisë në një **Bosch** qendër shërbimi ndaj klientit.

Shërbimi i klientit dhe këshilla për përdorim

Severna Makedonija

Tel.: 02/ 246 76 10

Ju lutemi jepni të të gjitha pyetjet dhe porosinë e pjesëve të këmbimit me patjetër numrin 10-shifror të artikullit sipas tabelës së tipit.

Asgjësimi

Kompresorët, bateritë, aksesorët dhe paketimet duhet të riciklohen në një mënyrë miqësore për mjedisin.



Mos i hidhni kompresorët dhe bateritë në mbeturinat shtëpiake!

Uji i kondensuar në rezervuarin e presionit mund të jetë kontaminuar me vaj. Hidhni këtë ujë në përputhje me ligjet dhe rregulloret që janë në fuqi.

Vetëm për vendet e BE-së:

Pajisjet elektrike dhe elektronike ose bateritë e përdorura që nuk janë më të përdorshme duhet të grumbullohen veçmas dhe të hidhen në një mënyrë miqësore me mjedisin.

Përdorni sistemet e parashikuara të grumbullimit. Asgjësimi i

Servicekontakte
Service Contacts
Contacts de Service
Contactos de Servicio



<https://www.bosch-pt.com/serviceaddresses>

Garantiebedingungen
Guarantee Conditions
Conditions de Garantie
Condiciones de Garantía



<https://www.bosch-pt.com/guarantee/202507>